

Fullpro HT LSPS 10W-40

*Схвалена продуктивність з технологією
Low SAPS*



ОПИС ПРОДУКТУ

Fullpro HT LSPS 10W-40 – синтетична моторна олива, розроблена для дизельних двигунів сучасних важких комерційних транспортних засобів. Завдяки низькому вмісту сульфатної золи, фосфору і сірки (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів, таких як дизельний сажовий фільтр (DPF).

ЗАСТОСУВАННЯ

- Особливо рекомендується для двигунів комерційної техніки з екологічними стандартами викидів Euro III, Euro IV, Euro V та деяких Euro VI, оснащених дизельним сажовим фільтром (DPF).
- Доцільно також використовувати у дизельних та газових двигунах комерційних автомобілів і транспортних засобів нового покоління, що оснащені системою турбонаддуву та можуть працювати на газо-дизельному пальному.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Специфіка складу (Low SAPS) підвищує ефективність роботи систем обробки відпрацьованих газів типу DPF, DOC, CRT, SCR, PM-KAT та ін. і подовжує строк служби таких систем.
- Передова технологія додатків забезпечує відмінний рівень захисту від зношування двигуна, що працює у екстремальних умовах експлуатації, і подовжує строк служби двигуна.
- Активні мийно-диспергувальні властивості підтримують деталі двигуна у чистоті, скорочуючи експлуатаційні витрати.
- Неперевершена стійкість до температурних впливів та окислення підтримує робочі показники упродовж довгих міжсервісних інтервалів, рекомендованих виробниками двигунів.

ДОПУСКИ

- MACK EO-N
- MB-APPROVAL 228.51 (DTFR 15C110)
- RENAULT TRUCKS RLD-2
- VOLVO VDS-3

СПЕЦИФІКАЦІЇ

- ACEA E9/E7/E6
- API CI-4
- CATERPILLAR ECF 1a
- CUMMINS CES 20076
- DAF Euro-5, Euro-6
- DEUTZ DQC-IV-18 LA / DQC TTCD
- FORD WSS-M2C944-A (60.000 km)
- JASO DH-2
- MAN 3477/ 3271-1
- MTU TYPE 3.1
- RENAULT TRUCKS RXD / RGD

ТИПОВІ ФІЗИКО-ХІМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| | | |
|---|-------------|-------|
| Густина при 15°C, г/мл | ASTM D 4052 | 0,861 |
| В'язкість при 40°C, мм ² /с | ASTM D 445 | 101,4 |
| В'язкість при 100°C, мм ² /с | ASTM D 445 | 14,8 |
| Індекс в'язкості | ASTM D 2270 | 153 |
| Температура спалаху, °C | ASTM D 92 | 228 |
| Температура застигання, °C | ASTM D 97 | -36 |
| TBN, мгКОН/г | ASTM D 2896 | 10,1 |
| Сульфатна зола, % маси | ASTM D 874 | 0,95 |

ЗДОРОВ'Я ТА БЕЗПЕКА – РЕКОМЕНДАЦІЇ

Відпрацьовані оливи не повинні скидатися в підземні або поверхневі джерела води, каналізаційні системи або сміттєві баки. Тривалий або повторний контакт з відпрацьованою оливою може спричинити захворювання шкіри. Тому завжди слід використовувати стерильні рукавички. Якщо частина шкіри контактує з відпрацьованим мастильним матеріалом, цю частину слід негайно промити великою кількістю води з милом. У разі подразнення або почервоніння шкіри, викликаного контактом, негайно зверніться до свого лікаря. Для отримання додаткової інформації зверніться до Паспорта безпеки матеріалу (MSDS).

Технічні вимоги виробників транспортних засобів та устаткування, а також відповідні міжнародні стандарти були прийняті до уваги при підготовці змісту цієї технічної інформації. Зміст даного документу не може розглядатися як гарантійні зобов'язання або тлумачитися будь-яким подібним чином з точки зору характеристик та застосування продукту.

Правильне застосування цього продукту, відповідність чинним законам та нормам є відповідальністю користувача. Opet Fuchs Madeni Yağ. San. Ve Tic. A.Ş. не несе відповідальність за будь-які збитки або пошкодження, спричинені неправильним використанням продукту та за наслідки, спричинені будь-якою небезпечною складовою вмісту продукту.

Цей технічний опис продукту дійсний з дати публікації. Зміст наданої технічної інформації може змінюватися без попередження. Будь ласка, зв'яжіться з технічним відділом Opet для отримання додаткової інформації.